



MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

RIVIERA TRASPORTI S.p.A. Imperia

(1)

LIBRETTO  
DELLE VISITE E PROVE

(Allegato A - D.M. 8 maggio 1950, n. 3675)

del filobus a due assi SOLARIS TROLLINO AC 12 n. az. IM RT 801 (\*)

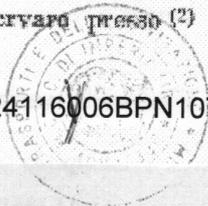
costruito nell'anno 2007

per la parte	}	meccanica, dalla Ditta	Solaris Bus & Coach (Polonia)
		carrozzeria, dalla Ditta	Solaris Bus & Coach (Polonia)
		elettrica, dalla Ditta	Cegelec (Repubblica Ceca)

Riviera Trasporti S.p.A. - Imperia

(Esemplare da conservare presso (2) )

(\*) Telaio n.: SUU24116006BPN1076



(1) Indicare l'esercente.  
(2) Indicare l'Ufficio M.C.T.C. competente oppure l'Azienda esercente.

**DATI PRINCIPALI DEL FILOBUS A** due **ASSI, N.** IM RT 801

Lunghezza totale: m. 12,000 + 1,200

Larghezza massima: m. 2,550

Altezza da terra: m. 3,640

Interassi: m. 5,900

Sbalzi (1): ant. m. 2,700

post. m. 3,400

Carreggiata: ant. m. 2,086 post. m. 1,888

10,700

Raggio minino di volta:

Posizione della guida: a sinistra

Numero dei posti offerti: 77 o 73+1 carr. a sedere. 29 + 1 carr. piedi (2): 48 o 44

13.650

Peso a vuoto: kg.

19.000

Peso a pieno carico in servizio: kg.

Assi	Carico massimo (kg)	DIMENSIONI GOMMATURA		OSSERVAZIONI (3)
		ruote semplici	ruote accoppiate	
1	7.100	(*)		sterzante
	12.000		(**)	motore
2				
3				
4				
5				

**Meccanica**

Tipo di trasmissione:

1 : 6,200

Rapporto al ponte:

Rapporti di riduzione complessivi: 1 : 6,200

(\*) 275/70 R 22,5 (148/145) J

(\*\*) 275/70 R 22,5 (148/145) J

(1) Misurati dagli assi estremi.

(2) Da determinare sulla base di sei viaggiatori per metro quadro di superficie utile del pavimento.

(3) Indicare, a fianco di ciascun asse, se motore o portante, se fisso o sterzante.